



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA – R.A. TIMIȘ**  
*Str. General Magheru nr. 23, Timișoara, 300321. Jud. Timiș*  
*J35/ 2553/ 2018; CIF RO 39669478*  
*TEL: 0356800100; FAX: 0356800300*

**MODEL**  
**CONTRACT PRESTĂRI SERVICII**  
**UTILIZARE INFRASTRUCTURĂ CANAL NAVIGABIL BEGA**  
**NAVE/ AMBARCAȚIUNI PASAGERI**  
**NR. \_\_\_\_\_**

**ART. 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

**1.1. REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA" TIMIȘ**, cu firma "**A.C.N.B. – R.A. TIMIȘ**", numită în continuare **PRESTATOR**, persoană juridică română cu sediul în Timișoara, Str. General Magheru nr.23, Jud. Timiș, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Timiș cu nr. J35/ 2553/ 2018, Cod Unic de Înregistrare 39669478, atribut fiscal RO, cu punct de lucru situat în Timișoara, str. Mihai Viteazu nr. 32, tel. 0356800100, fax. 0356800300, reprezentată de **Director General GHEORGHE TATAR**

și

**1.2.** ..... denumită în continuare **BENEFICIAR** (agent/armator/navlositor), persoană juridică **ROMÂNĂ**, cu sediul în ....., telefon....., înregistrată la O.R.C. sub nr. ...., Cod Unic de Înregistrare ....., reprezentată de ....., în calitate de.....

**ART.2. OBIECTUL CONTRACTULUI**

**2.1. PRESTATORUL** oferă către **BENEFICIAR** (agent/armator/ navlositor) serviciile specifice de utilizare a infrastructurii Canalului navigabil Bega sau alte activități autorizate conform prevederilor legislative în vigoare.

**ART.3. TERMENUL CONTRACTULUI**

**3.1.** Prezentul contract se încheie începând cu data de ..... până la data de .....

**3.2.** Prezentul contract se poate prelungi prin acordul părților, numai în situația în care **BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) nu înregistrează creanțe sau alte obligații neexecutate sau executate necorespunzător la **PRESTATOR**.

**3.3.** Încetarea contractului, înaintea expirării termenului de valabilitate, este posibilă prin acordul ambelor părți cu o notificare prealabilă de 10 zile. Încetarea nu exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor contractuale pentru perioada în care acesta și-a produs efectele.

#### **ART.4. MODALITATEA DE PLATĂ**

**4.1. BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) va achita contravaloarea prestațiilor care fac obiectul acestui contract, conform Anexei nr.1 de tarife, care face parte integrantă din prezentul contract.

**4.2.** În baza facturii emise de **PRESTATOR**, **BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) decontează contravaloarea prestației, în termen de 10 de zile de la data emiterii facturii.

**4.3.(1) BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) se obligă să prezinte, pentru navele care tranzitează canalul navigabil Bega, copii de pe atestatul de bord valabil, pentru navele fluviale sau după caz documente provizorii pentru construcții navale noi, toate aceste acte fiind emise de autoritățile navale competente.

(2) Documentele specificate la alin. (1) vor fi remise către **PRESTATOR** o singură dată:

- de regulă înainte de intrarea navelor pentru prima dată pe canal,
- la prima agenturare a navei,
- la orice modificări în documentele prevăzute mai sus: armator, pavilion sau caracteristicile navelor după care se face facturarea (TC, LBT, LBD, CP),
- la preschimbarea acestora.

**4.4. BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) se obligă să efectueze plata valorii prestate (în numerar la caseria societății, cu filă cec, cu ordin de plată, etc.), în termen de 10 zile de la data emiterii facturii, data care reprezintă termen de scadență.

**4.5. BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) nu este în drept să amâne sau să refuze la plată prestațiile efectuate de către **PRESTATOR**, iar pentru efectuarea cu întârziere a plății, acesta va plăti în afara sumei datorate și penalități de 0.15 % pentru fiecare zi de întârziere. Totalul penalităților poate depăși valoarea debitului.

**4.6.** Spezele bancare ocazionate de executarea prezentului contract vor fi suportate de părțile contractante în conformitate cu legislația în vigoare.

#### **ART. 5. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

**5.1. PRESTATORUL** se obligă:

- a) să aprobe, să programeze, să coordoneze și să urmărească derularea traficului de nave/ ambarcațiuni de pasageri pe canalul navigabil Bega;
- b) să asigure trecerea pe canalul navigabil Bega a navelor/ ambarcațiunilor/ etc. ale **BENEFICIARULUI** (agent/armator/ navlositor), conform graficelor de trafic;
- c) să aloce, la cererea **BENEFICIARULUI** (agent/armator/navlositor), în funcție de disponibilități, locuri de acostare/ staționare pentru operațiuni de încărcare/ descărcare mărfuri și/ sau îmbarcare/ debarcare de persoane în locuri special amenajate în acest scop;
- d) să întocmească factura (conform condițiilor și tarifelor prevăzute în Anexa nr.1 la contract) și să o remită prin către **BENEFICIAR**.
- e) să modifice/ actualizeze tarifele prezentului contract notificate cu 15 zile înainte de aplicare, dar și în situația apariției unor acte normative sau cu caracter normativ (regulamente, etc.) a căror aplicare poate afecta prevederile contractuale.
- f) să rețină nava care i-a produs un prejudiciu constând în avarii la infrastructura canalului navigabil, alte bunuri aparținând administrației sau cheltuieli de depoluare, până la achitarea integrală a acestora. **PRESTATORUL** va solicita reținerea de la plecare a navei până la acoperirea integrală a prejudiciului, în conformitate cu prevederile legale.

**5.2. BENEFICIARUL** (agent/armator/ navlositor) se obligă:

- a) să prezinte **PRESTATORULUI**, în mod explicit, dovada calității sale, anterior sosirii navei agenturate, prin comunicarea la adresa de email [acnbtm@yahoo.com](mailto:acnbtm@yahoo.com) sau fax : 0356800300

sau la sediul/ punctul de lucru al **PRESTATORULUI** a înscrisului care consemnează mandatul primit de la armator sau navlositor. Mandatul astfel prezentat de Agent va trebui să conțină toate datele de identificare a celui care l-a dat, astfel încât **PRESTATORUL** să poată emite corect factura(ile) pentru servicii. Agentul va transmite documente care dovedesc reprezentarea armatorului de către acesta;

- b) să înștiințeze, cu 6 ore înainte sosirea de nave/ ambarcațiuni pasageri care urmează să utilizeze infrastructura Canalul navigabil Bega;
- c) să înștiințeze, cu 12 ore înainte sosirea de nave care transportă mărfuri periculoase și urmează să utilizeze infrastructura Canalul navigabil Bega;
- d) să instruiască comandantul navei/ ambarcațiuni de pasageri cu privire la respectarea regulamentelor de navigație (vezi site acn.ro);
- e) să intruiască personalul navigant precum și orice persoană ce urcă la bordul navei/ ambarcațiune/ etc. cu privire la normele de protecție în domeniul SSM și PSI ;
- f) să respecte condițiile stabilite de **PRESTATOR** pentru transporturi speciale;
- g) să respecte interdicțiile referitoare la poluarea apei și a mediului înconjurător, prin nedeverșarea oricăror substanțe sau aruncarea de obiecte, mărfuri, reziduuri peste bord sau alte interdicții impuse de către **PRESTATOR**;
- h) să suporte toate cheltuielile produse din cauza poluărilor accidentale sau intenționate. În caz contrar, **PRESTATORUL** este îndreptățit să restricționeze serviciile prestate conform Art.5.1. lit.f.
- i) în cazul în care nava produce o avarie a infrastructurii de transport naval sau a bunurilor aflate în proprietatea **PRESTATORULUI**, contravaloarea remedierii avariei sau a depoluării este atribuită **BENEFICIARULUI** (agent/armator/ navlositor) și se achită de către acesta;
- j) să respecte orice alte dispoziții conform reglementărilor în vigoare privind utilizarea infrastructurii Canalul navigabil Bega, primite din partea **PRESTATORULUI**;
- k) să respecte normele de PSI, să asigure dotările obligatorii privind mijloacele de primă intervenție, precum și personal instruit, conform Normelor legale în vigoare;
- l) să achite contravaloarea serviciilor prestate de către **PRESTATOR** în termenele și condițiile stabilite în Articolul 4 al prezentului contract.
- m) să comunice **PRESTATORULUI**, în termen de 3 zile orice modificare a datelor sale de identificare (denumire, sediu, mijloace de comunicare, adresa de corespondență, datele reprezentanților legali și ale acționarilor, contul bancar, etc).
- n) să accepte modificările prezentului contract urmare apariției unor acte normative sau cu caracter normativ.
- o) să continue derularea contractului în situația acceptării modificărilor intervenite în cadrul contractului conform Art. 5.1. lit. e. În cazul neacceptării modificării/ actualizării tarifelor, contractul se va considera încetat de plin drept.
- p) să prezinte **PRESTATORULUI** orice documente prevăzute de lege prin orice tip de act normativ (Lege, Ordonanțe, Ordin de Ministru, etc.) care autorizează, permit, avizează desfășurarea acestui tip de activitate conform Art.2 din prezentul contract.

## **Art. 7. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**7.1.** Prin forță majoră se înțelege toate împrejurările, evenimentele exterioare, imprevizibile, de neînlăturat ce apar după ce contractul a fost încheiat, împiedicând sau întârziind total sau parțial îndeplinirea obligațiilor contractuale.

**7.2.** Exonerarea de răspundere operează pentru partea contractantă care invocă forța majoră, dacă aceasta :

- notifică celeilalte părți, existența și data apariției evenimentelor sau împrejurărilor de forță majoră, precum și dispariția și data încetării acestora. În termen de 5 zile de la apariție, respectiv de la încetare, în scris.
- transmite celeilalte părți, în termen de 15 zile de la încetarea evenimentelor sau situației de forță majoră, certificatul de forță majoră eliberat pe baza documentație de către Camera de Comerț și Industrie Timișoara.

**7.3.** În situația în care forța majoră a fost corect notificată și justificată față de cealaltă parte, drepturile și obligațiile celor două părți vor fi automat prelungite cu o perioadă egală cu cea justificată prin forță majoră. În caz contrar forța majoră nu își va produce efectele, partea în cauză urmând să își respecte obligațiile contractuale în totalitate.

**7.4.** Interpretarea aliniatelor de mai sus se va face cu respectarea prevederilor Codului Civil și a legislației în domeniu, în vigoare.

## **ART.8. LITIGII**

**8.1.** Eventualele litigii și orice fel de neînțelegeri în măsura să apară pe parcursul executării contractului, vor fi soluționate pe cale amiabilă între părți, iar în caz de nerezolvare, părțile implicate sunt de acord ca litigiile, dezacordurile, problemele sau pretențiile generate de încheierea, execuția sau interpretarea prezentului contract să fie soluționate de către Curtea de Arbitraj de pe lângă Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Timișoara.

## **ART.9. DISPOZIȚII FINALE**

**9.1.** Prezentul contract poate fi modificat pe baza acordului scris al părților, prin act adițional la contract.

**9.2.** În cazul neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate de către **BENEFICIAR** (agent/armator/navlositor), **PRESTATORUL** este în drept să rezilieze contractul, cu o notificare prealabilă de 10 zile. În acest caz, **BENEFICIARUL** (agent/armator/navlositor) se obligă să achite contravaloarea serviciilor de utilizare a infrastructurii Canalului navigabil Bega.

**9.3.** Orice modificare survenită în datele de identificare ale partenerilor contractuali va fi adusă la cunoștința celeilalte părți în termen de 10 zile de la data producerii modificării.

**9.4.** Prezentul contract a fost semnat în 2 (două) exemplare, din care un exemplar pentru fiecare parte semnatară, având aceeași putere probatorie.

**9.5.** Anexa 1-Tarife face parte integrantă din prezentul contract.

**PRESTATOR**  
**A.C.N.B. – R.A. TIMIȘ**

**BENEFICIAR** (agent/armator/navlositor)

**DIRECTOR GENERAL**

---

**CONS. JURIDIC**

---